

使徒行傳(十三)27:1~28:31 保羅到羅馬

保羅一生傳道的行程，都有聖靈的引領，兩年前，他迫切想到耶路撒冷，因為他對猶太人有極深的感情(羅 9:3)。雖然猶太人想要希殺害他，他在耶路撒冷經歷危險，但神保守他脫離危險，讓他在該撒利亞受到妥善的保護，並有機會向達官貴人傳福音。而今，聖靈引導他往羅馬去，他也不再戀棧耶路撒冷，因為，神有更大的使命要他完成。此次羅馬之行，保羅雖以犯人身份前往，路程經歷風暴，但神保守他平安抵達羅馬，救了全船的人，也贏得全船人的尊重。

一. 海中的危險 27:1-20

保羅過去常坐船往來宣教工場，遭遇許多次的危險(林後 11:25-26)，這次行船又遭遇驚險，但最終化險為夷。作者路加再一次用「我們」來敘述，表示他也親身經歷這次的旅程，這段記載，成為歷史學家研究古代航海的重要文獻。

- * **御營**：代表直屬皇帝的衛隊，不同於一般作戰部隊(徒 10:1)。裡面成員多半是從意大利本土來的，在帝國的每個重要的城市都駐有這樣的部隊。
- * **亞大米田的船**：亞大米田可能是北非的港口城市，這船要往亞西亞去。當時整個地中海都屬於羅馬帝國的版圖，像是內海，海上交通就是國內的交通。
- * **亞哩達古**：保羅在亞西亞時的同工，後來陪他回耶路撒冷(徒 19:29; 20:4)，他陪保羅到羅馬，保羅書信中也提到他與保羅同坐監(西 4:10; 門 24)。
- * **亞力山太的船**：亞力山太是當時帝國第二大城，位於尼羅河口的商港，埃及的小麥主要由此轉運至羅馬。有些運麥船屬於羅馬皇帝，所以御營的百夫長可以對船長發號司令。根據史家記載，有些大船的載客量可達 600 人之多。而這條船總共載有 276 人(徒 27:37)，是屬於中型的船隻。
- * **革哩底**：即希臘的克里特島，是地中海的第五大島，是希臘文化的搖籃之一，保羅寫的提多書中提到他後來曾到那裡，並在那裡建立教會(多 1:5)。
- * **貼著背風岸**：秋冬季節，地中海的風向多半從北而來，船貼著島的南邊航行，不會被風吹到，也就避免被風吹離本島。
- * **禁食的節期**：指贖罪日那天，要以禁食表示刻苦己心(利 23:26-32)，在猶太曆的 7 月 10 日，相當於陽曆的 9 到 10 月中，進入秋季。
- * **行船危險**：公元 59 年的贖罪日是陽曆的 10 月 5 日，地中海在 9-11 月中稱為危險的航季，11 月中後，海道全數封閉，船隻必須靠港過冬，等候次年春天。
- * **佳澳**：是個小漁港，補給需靠 5 英哩外的拉西亞城，而且海口方向對著西北，大船不適合在此過冬，因為會暴露在冬季強烈西北風的吹襲。
- * **保羅的警告**：保羅曾經歷幾次海上的危險，知道秋季是危險的航季，若遇上風暴，就會船毀人亡。但百夫長、掌船的和船主都不聽勸，冒險行船。
- * **菲尼基**：離佳澳約 35 英哩，是個港口城市，在那裡過冬的條件比較好。船主以為行船順利的話，不到一天就可到達那裡。
- * **南風**：當船順著南風，就可以貼著島航行，不會被吹到外海。

- * **友拉革羅**：這字是拉丁文和希臘文的綜合體，意思是「掀起巨浪的東北風」。浪大風急，在這樣的情況下，船被吹離開島，向西南方向漂去。
- * **收住小船**：通常大船後面會牽著小船，作為運輸幫補之用。因為風浪太大，這牽著的小船不能控制，所以他們費好大的勁把小船拉上大船。
- * **賽耳底沙灘**：在地中海南部，靠近北非的海域，是地中海有名的淺灘，常有船難在此發生。賽耳底的意思就是「流沙、淺灘」。

二. 心中的平安 27:21-44

當全船的人感到絕望時，保羅心裡充滿平安，因為神應許他會到羅馬為主作見證(徒 23:11)。保羅並不擔心自己，但為全船人的生命向神祈求，直到他的祈求蒙神應允，他就起來對船上的人說話。以下是船上的人聽保羅話時的反應：

1. 保羅的警告(v.10)：百夫長、掌船的，和船主都不聽保羅的話。【不信】
 2. 保羅的安慰(v.21-25)：他們開始有一點盼望和信心。【半信半疑】
 3. 保羅的命令(v.31)：他們聽從保羅的吩咐。【不得不信】
 4. 保羅的勸勉(v.33-36)：他們順從保羅，心中充滿平安。【相信並接受】
 5. 保羅不說什麼(v.43)：百夫長順著保羅的意思行。【完全相信】
- * **與你同船的人，神都賜給你**：保羅有神的應許，確定所有船上的人必會平安無事。他所關心的不僅是人的生命，也是關心人的靈魂。他隨時都在傳福音，為失喪的靈魂禱告，所以，船上的人因為保羅的緣故，不僅生命得著保全，也因信而靈魂得救。這些人都是保羅傳福音，神所賜給他的果子。
 - * **亞底亞海**：原來指義大利半島的東面和南面的海域，後來希臘南方的海面也被稱為「亞底亞海」，現在稱為「亞得里亞海」。
 - * **探深淺**：探測海的深度，深度愈淺，愈靠近陸地，愈容易有暗礁，就愈危險。
 - * **水手想逃**：若在夜間觸礁沈船，必死無疑，水手只顧自己生命的安危，卻不管全船人的性命。若水手逃走了，船就不能控制，沒有人能使船航向陸地。
 - * **麥子拋在海裡**：運麥船通常把麥子放置在艙底，載重愈多，吃水就愈深。當他們預備搶灘登陸時，船輕一點較容易控制，吃水較淺能使船更靠近岸。
 - * **兵丁要殺囚犯**：若犯人脫逃，看守的士兵要受極刑的處分(徒 12:19; 16:27)。在這種情況下，為防範囚犯逃走，因此兵丁要殺囚犯。
 - * **百夫長救保羅**：保羅也是囚犯的身分，但百夫長信服保羅，不准兵丁殺囚犯。表面上是百夫長救了保羅，但神因保羅的緣故，不叫一個喪生。

三. 保羅在米利大 28:1-10

西元 59 年秋末，保羅所搭的船撞在米利大(馬耳他)島，船和貨物全毀，但船上 276 人，全數獲救，正如神給保羅的應許(徒 27:22)。保羅一行上岸的地方，後來被稱為聖保羅海灣。保羅說過，無論什麼人，他都欠他們的債，其中包括了羅馬人和化外人(羅 1:14)。這次到羅馬途中，神先讓保羅遇見化外人〔土人〕，藉著保羅接手在他們病人的身上，使他們經歷神的醫治大能，和福音的信息。

- * **米利大**：即馬耳他島，位於地中海的中心位置，長約 17 英哩，寬約 9 英哩。現今是基督教化的國家，宗教傳統的氣息極為濃厚。
- * **土人**：蠻族 Barbarian，當地原住民，指不會說希臘文或拉丁文，文化不高的民族，保羅書信中稱他們為化外人(林前 14:11; 西 3:11)。但他們卻滿有人情，向遭難的文明人伸出援手，並且接待他們。
- * **保羅被蛇咬**：土人知道那是毒蛇，他們以為保羅必死無疑，以為他做了惡事，遭到天譴，但卻沒事。這是神的應許，要保守傳福音的人(可 16:18)。
- * **部百流**：當時米利大屬西西里島管轄，島長可能是原住民的族長，被羅馬政府賦予米利大島的管轄權。〔部百流是羅馬公民的名字〕
- * **熱病和痢疾**：作者路加是個醫生，他把疾病的名稱準確地記錄下來。

四. 保羅到達羅馬 28:11-22

保羅在米利大停留三個月，過完冬天，地中海的海道才重新開放。保羅雖是囚犯，但備受禮遇，一直到了羅馬，百夫長才把保羅交給御營的長官。經過半年的旅途奔波，保羅於公元 60 年春天來到羅馬。他雖是囚犯，但被允許在外租屋，並有兵丁看守；雖不得自由出入，但允許自由接待客人和講道，他的居所成為佈道所。

- * **亞力山太的船**：這艘船也在米利大過冬，可能與原先遭海難的船一樣同屬於羅馬皇帝的運麥船(徒 27:6)，都是從亞力山大開船，終點是羅馬。
- * **丟斯雙子**：希臘神話中天神丟斯〔宙斯〕和 Leda 所生的一對孿生子，是天上最亮的兩顆星，又稱為雙子星，是航海人的守護神。
- * **敘拉古**：西西里島的首府，離米利大約有 80 英哩。
- * **利基翁**：意大利南端的港市，這裡的水道窄淺，需要謹慎行船。利基翁到部丟利約有 180 英哩，若風向順利，一天之內即可抵達。
- * **部丟利**：位於拿波里灣，是羅馬的外港，也是意大利最好的海港。所有進出羅馬的貨物都在這裡裝卸，當時居民約有十萬。
- * **羅馬**：羅馬帝國的首都，是當時最繁華的城市，有許多大型建築，人口約有一百萬人，猶太人估計約有五萬人，是一百年前移居到羅馬之猶太人的後代。
- * **那裡的弟兄**：羅馬有許多基督徒，五旬節有些羅馬來的猶太人信主(徒 2:10)，後來外邦人也有信的。保羅寫羅馬書，提到他渴望見到羅馬的弟兄(羅 1:11)。
- * **亞比烏市**：距羅馬約 40 英哩，位於一條主要大道上。
- * **三館**：距羅馬約 30 英哩，位於兩幹道的交口。

五. 保羅傳神國的道 28:23-31

公元前 63 年，羅馬將軍龐貝征服猶太，把許多猶太人擄到羅馬為奴。幾年後，他們得到自由之身，後來有猶太人移居羅馬，漸漸發展猶太社區，猶太教是合法的宗教，受法律保護。羅馬書看出，當時羅馬教會已有相當規模，基督教被視為猶太教的一支，所以保羅在傳道，並不受限制。猶太領袖知道，保羅傳講耶穌是彌賽亞，猶太人都盼望彌賽亞降臨，建立神國，所以他們樂於聽聽保羅的講論。

- * **保羅請猶太領袖**：保羅一到羅馬，即刻邀請猶太領袖，其目的有二：
 1. 請安與說明：保羅身為猶太人，被押解到羅馬來，猶太人一定關心這事，羅馬的法律規定，若指控羅馬公民的罪狀不成立，構成誣告，是要受罰。保羅事先聲名，並非他要在皇帝面前控告猶太人，而是申辯這場誤會。
 2. 傳道與見證：保羅到任何地方，一定先去猶太會堂，向他們傳彌賽亞已經來了，這是保羅傳福音一貫的策略(羅 1:16)，他要告訴在羅馬的猶太人。
- * **猶太領袖的回應**：他們對保羅的邀請，表達了善意的回應。
 1. 他們不知道保羅的事：因為耶路撒冷的猶太人還趕不及把這事傳給羅馬的猶太人，所以，保羅到羅馬的事情，當地的猶太人也不知道。
 2. 願意聽保羅講：當時福音傳遍整個帝國，各地普遍受到衝擊，當時教會在外邦人眼中是猶太教之中的一個教派，而猶太人把他們看作是拿撒勒教黨(徒 24:5)，但外邦人普遍稱他們為基督徒(徒 11:26; 26:28; 彼前 4:16)。
- * **證明神國的道**：猶太人盼望舊約聖經所應許的彌賽亞要來，在世上建立祂的國度，這就是神國。保羅告訴他們，他們所盼望的彌賽亞已經來了。
 1. 引摩西和律法：所有彌賽亞的應許都記在聖經上，保羅是法利賽人，熟悉聖經，又有聖靈開啟，就引經據典，把彌賽亞降臨的事向他們講解清楚。
 2. 耶穌的事：保羅以耶穌的事蹟來證明祂就是那位彌賽亞，藉著祂在十字架上的救贖，復活，升天，賜下聖靈。聖靈與我們的心同證所信的是真實的。
- * **信與不信**：保羅忠心傳講福音，信的人接受福音，就得著生命，不信的人就得不著生命(林後 2:14-17)。信的人得著永生，不信的人得不著永生(約 3:36)。
- * **以賽亞書**：這是以賽亞書 6:9-10 的經文，保羅引希臘文譯本舊約聖經，耶穌也引用這段經文，來責備那些聽見福音卻又不信的人(太 13:14-15; 約 12:40)。
 1. 不信的人心裡剛硬，雖然聽見福音，卻不明白，也不能領受。
 2. 不信的人，神就任憑他們，任憑到一個地步，神就使他們的心裡剛硬，以致不悔改。因為人若悔改，神就必醫治他們〔背道的病〕。
- * **神的救恩臨到外邦**：舊約聖經指明彌賽亞來的時候，猶太人並不接受祂，但外邦人要接受祂是主和救主，使外邦人成為神的子民(羅 9:25-26)。
- * **足足兩年**：這時間是公元 60-62 年，保羅放膽傳道，並沒有人禁止，許多人聽保羅所傳的福音而信主(門 10)。教會傳統認為這期間，保羅寫了四封書信：腓立比書、以弗所書、歌羅西書、腓立門書，又被稱作監獄書信。

【後記】

保羅到羅馬後，待了兩年，公元 62 年被釋放。後來繼續到各地傳道，可能到了亞西亞、馬其頓、革哩底和西班牙。不久之後，在公元 64 年，尼祿皇帝把羅馬發生大火的罪推給基督徒，於是下令全國全面性地逼迫基督徒，直到公元 68 年尼祿被迫自殺，逼迫才停止。公元 64-68 年間，許多基督徒為主殉道，其中包括彼得和保羅。一般人認為，保羅在殉道前，在獄中寫了三封書信：提摩太前書、後書，和提多書，內容關於教會結構與牧養的原則，故又被稱為教牧書信。